

Neuchâtel **40 ans de passion**

Christophe Hurni fête ses 40 ans de sport automobile avec un nouveau titre de champion 2022 Ultimate Cup Series en Formule Renault.

Un joli parcours ?

Oui, c'est une belle histoire. Tout a débuté en 1983. Après un accident de voiture sur la route, je me suis posé quelques questions. En tant que sportif (vélo, ski, équitation), j'ai eu envie d'apprendre à maîtriser ma voiture. Je me suis inscrit au stage du volant Elf Winfield sur le circuit du Castellet en Formule Renault. À ma grande surprise, sans la moindre expérience du sport automobile, je suis parvenu jusqu'en finale d'une sélection de plus de 450 élèves. L'année 83 était d'un niveau exceptionnel, étant donné que quatre des finalistes ont fait une carrière en Formule 1, dont un des plus connus aujourd'hui est Jean Alesi. Pour moi, c'était la découverte d'une passion qui est toujours présente aujourd'hui !

Et ensuite, tout s'est enchaîné ?

Pas si simple ! Je commençais ma vie professionnelle en tant qu'agent immobilier. Mes premières commissions de vente m'avaient permis de m'acheter une magnifique Renault 5 Turbo que j'ai revendue pour acheter ma première F3 à Pierre Hirschi. Voiture que j'ai entièrement démontée durant l'hiver pour la réviser mais surtout pour apprendre la mécanique que je fais encore aujourd'hui moi-même sur mes formules. En parallèle, je me suis mis à la recherche de mes premiers sponsors. J'ai eu la chance d'être introduit dans le milieu immobilier et d'avoir malgré mon jeune âge un petit carnet d'adresses qui m'a bien aidé. Voyant ma motivation débordante, mon patron de l'époque m'a proposé un matin de me soutenir dans mon



Formule Renault 2022

aventure en me versant le 50 % de mon salaire durant une année pour me permettre de faire le grand saut et de devenir pilote automobile à temps complet. L'aventure allait prendre une toute autre dimension.

Une longue carrière avec de nombreux souvenirs.

Je peux écrire un livre ! Beaucoup de merveilleux moments inoubliables mais aussi d'amitiés et de partage. J'aimerais aussi remercier toutes les personnes qui m'ont suivi, encouragé et soutenu durant toutes ces années, en particulier ma femme, qui m'a toujours soutenu avec passion et amour. Sans eux, rien n'aurait été possible !

ET SUR LE PLAN SPORTIF ?

Plein de magnifiques souvenirs ! Une belle progression dans les premières années en Formule 3 en championnat suisse. J'ai été sélectionné pour deux manches européennes et pour deux participations à l'ouverture du Grand Prix de Monaco.

Dans les années 90, il y a eu la F3000 avec de nombreuses victoires en championnat suisse, la Porsche Cup avec Philippe Piaget, où nous avons remporté ensemble plusieurs courses d'endurance. Ensuite, j'ai couru dans plein de championnats en fonction des opportunités.

Quels sont les moments les plus marquants ?

Ils sont nombreux, avec plus de 600 courses et des centaines de podiums. Je retiendrai mon titre de champion du monde et d'Europe en 2018 dans le cadre du Ferrari Challenge. Ma deuxième place aux 12 Heures d'Abu Dhabi en 2013 au volant d'une Ferrari 458 GT3 avec mes coéquipiers Cédric Mézard et Didier Cuhe. Ma participation de dernière minute à la manche finale du championnat GP3 pour le Team Jenzer à 48 ans en ouverture du Grand Prix à Monza. Mes victoires et podiums en Boss GP au volant d'une Formule Renault 3.5 et plein d'autres...

Et ce titre obtenu cette année en Formule Renault au championnat Ultimate Cup Series ?

C'était un objectif secret que je m'étais fixé pour cette année. Fêter le titre dans la même catégorie Formule Renault que mes débuts et sur le même circuit. J'ai eu la chance d'avoir, ce jour-là, des gens qui avaient partagé ce moment avec moi 40 ans plus tôt ! Que du bonheur !

Va-t-on encore vous voir sur les circuits ces prochaines années ?

J'espère bien ! J'ai encore des projets, et comme je l'ai toujours dit, «tant que je ne serai pas une chicane mobile et que le plaisir sera présent, je ne vois aucune raison de m'arrêter».



Ferrari Challenge 2018



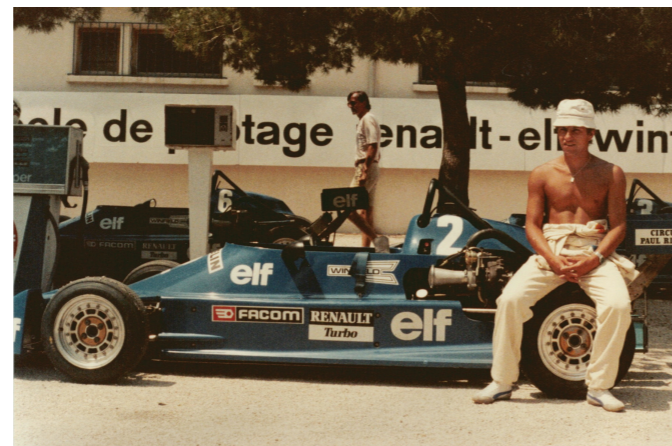
F3 Monaco 1989



GP3 Monza 2011



F3 Castellet 1986



Volant Elf Castellet 1983

Bonnes fêtes de fin d'année !



L'ACS Neuchâtel vous adresse ses meilleurs vœux pour la nouvelle année. 2022 fut une année bien remplie avec notamment une participation au marché des commerçants de Colombier et à la journée de prévention des motards au SCAN, l'organisation et la mise en place de notre nouvel événement, le VIP ACS Challenge sur simulateurs, avec déjà trois soirées à succès, et bien sûr des stages de pilotage et les cours de conduite actuelle que nous proposons chaque année.

Nous nous réjouissons de vous retrouver en 2023 pour fêter avec vous les 125 ans du club, et dans cette attente nous vous souhaitons de lumineuses fêtes de fin d'année à vous ainsi qu'à vos familles.