

# SEKTION ACS BERN



Automobil Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzero

## ÜBERRASCHENDER TAGESSIEGER

Mal wieder erwarteten die Zuschauer am 50. Bergrennen Gurnigel spannende Wettkämpfe und jede Menge Aufregung.



## RÜCKBLICK AUS- BILDUNGSKURS IN HOCKENHEIM

Der Ausbildungskurs hat wieder vielen neuen Teilnehmern der Weg zur Rennlizenz geebnet.

## ANGETRUNKEN FAHRRADFAHREN, KEIN PROBLEM?

Ein Anwalt klärt die rechtliche Situation des alkoholisierten Fahrradfahrens auf.

## GRÜSSE AUS DER STUEHRÖLLE

Was der Status «Beamten-Kanton» so mit sich führt und wie dagegen vorgegangen werden soll.

# CLUBLEISTUNGEN ACS SEKTION BERN

## Bargeldlose Pannenhilfe für Autos und Motorräder in ganz Europa (exkl. ACS Light und ACS Travel)

- Versichert sind alle mit dem Mitglied im gleichen Haushalt wohnenden Personen
- Ihre Ferien oder Geschäftsreisen können rasch fortgesetzt werden – dank unserem europaweiten Netzwerk. Überall wo Sie sind. Jeden Tag, rund um die Uhr!

Die detaillierten Pannenhilfe-Bestimmungen sind im Sekretariat erhältlich.

## Sektionsorgan ACS BERN Zeitschrift «auto & lifestyle»

4x jährlich erscheint das Sektionsorgan ACS BERN mit aktuellen, sektionsbezogenen Informationen als Einhefter der 8x jährlich erscheinenden Zeitschrift «Auto».

## ACS Medical Hotline +41 (0)31 337 06 77

In Ihrer Mitgliedschaft ist neu eine Hotline für medizinische Notfälle eingeschlossen. Die ACS Medical Hotline bietet Ihnen weltweit und rund um die Uhr kostenlose Unterstützung bei medizinischen Fragen.

## Sonderkonditionen Allianz

Dank der Partnerschaft mit Allianz profitieren alle ACS Mitglieder von attraktiven Vorteilsbedingungen für ausgewählte Deckungen:

- **10% auf Ihre Motorfahrzeugversicherung**
- **10% auf Ihre Hausrat-, Gebäude- und Privathaftpflichtversicherung**
- **10% auf Ihre Rechtsschutzversicherung**

## ACS VISA Card

Die ACS VISA Card Classic ist in der ACS Mitgliedschaft inbegriffen (ACS VISA Card Gold: 1. Jahr gratis, danach CHF 100.00). ACS Partnermitglieder haben Anrecht auf eine gratis Zweitkarte.

## Veranstaltungen & Ausbildungskurse

- Fahrtraining Eis & Schnee in Saanen
- Sportfahrerkurs in Interlagen
- Internat. Ausbildungskurse Hockenheim
- Fahrtraining mit Instruktion in Dijon
- Motorsport: Automobilslalom Interlagen
- Jugendfahrerschullager

## Rechtsauskunft

Als ACS Mitglied haben Sie ein Mal pro Jahr Anrecht auf eine kostenlose Rechtsauskunft im Zusammenhang mit Auto und Verkehr.

Unsere Rechtskonsultanten stehen Ihnen gerne zur Seite.

## Technischer Dienst

Sie möchten die effektiven Kosten Ihres Fahrzeuges kennen? Sie planen den Kauf eines neuen Autos und brauchen Informationen über neue Modelle? Unsere Experten beraten Sie gerne bei technischen Fragen.

## Obligatorische Fahrzeugprüfung

Die ACS Sektion Bern übernimmt die Kosten von max. CHF 60.00 für eine obligat. periodische Fahrzeugprüfung beim Strassenver-

kehrsam (pro Jahr und Mitglied eine Prüfung). Senden Sie uns die bezahlte Rechnung innerhalb von 3 Monaten nach der Prüfung mit Einzahlungsschein/Kontoangaben zur Rückerstattung zu.

## Clubladen, E-Shop

- Autobahnvignette Österreich, italienische Viacard
- Internat. Führerausweis, englische Übersetzung des Führerausweises
- Strassenkarten mit Vergünstigung
- Verkauf von sämtlichen Formel-1-Tickets
- Attraktive Clubartikel – für ACS Fans!

# VERGÜNSTIGUNGEN UND VORTEILE

Weiter profitieren ACS Mitglieder unter anderem von folgenden Angeboten:

Dienstleistung/Produkt	Für ACS Mitglieder	Normalpreis
Internat. Führerausweis	CHF 25.00	CHF 45.00
Internat. Ausbildungskurs Hockenheim (D)	CHF 1'190.00	CHF 1'290.00
Fahrtraining Eis & Schnee Saanen	CHF 310.00	CHF 360.00
Fahrtraining mit Instruktion Dijon (F)	CHF 660.00	CHF 730.00
Sportfahrerkurs Interlagen	CHF 270.00	CHF 320.00

## Die ACS Mitgliedschaften im Überblick

ACS Light	ACS Classic	ACS Travel	ACS Classic & Travel	ACS Premium
Clubleistungen	Clubleistungen	Clubleistungen	Clubleistungen	Clubleistungen
ACS Medical Hotline	Pannenhilfe Europa	Pannenhilfe Europa	Pannenhilfe Europa	Pannenhilfe Europa
	ACS Medical Hotline	Annullierungskosten Welt	Annullierungskosten Welt	Annullierungskosten Welt
		Reiseschutz Welt	Reiseschutz Welt	Reiseschutz Welt
		ACS Medical Hotline	ACS Medical Hotline	Verkehrs-Rechtsschutz Welt
				Benützung Mietfahrzeuge (Selbstbehaltsausschluss-Versicherung)
				Lenken fremder Motorfahrzeuge
				ACS Medical Hotline
<b>CHF 80.00</b>	<b>CHF 158.00</b>	<b>CHF 178.00</b>	<b>CHF 268.00</b>	<b>CHF 318.00</b>

Die Versicherungskomponenten der gewählten ACS Mitgliederkategorie gelten für das Mitglied und alle im gleichen Haushalt lebenden Personen. Die Clubleistungen gelten nur für das Mitglied.

Interessante Mehrwertpartner (weitere Informationen unter [www.acs.ch/Partner](http://www.acs.ch/Partner))



Automobil Club der Schweiz

Sektion Bern

Helvetiastrasse 7 | CH-3005 Bern | Tel. +41 31 311 38 13 | Fax +41 31 311 26 37 | [info@acs.be.ch](mailto:info@acs.be.ch) | [acs-bern.ch](http://acs-bern.ch)

3005 Bern, im August 2019

Änderungen vorbehalten

# LIEBE MITGLIEDER UND FREUNDE DER ACS SEKTION BERN



Am Wochenende des 7. und 8. Septembers 2019 fand die bereits 50. Ausgabe des Bergrennens auf dem Gurnigel statt. Auch heuer nahmen wieder zahlreiche Pilotinnen und Piloten die 3,7 Kilometer lange Rennstrecke unter die Räder. Und auch im Jubiläumsjahr sind Motorsportfans voll auf ihre Kosten gekommen. Die Organisation und die Durchführung eines solchen Anlasses sind nur mit viel Herzblut, Ausdauer und Tatkraft möglich. Im Namen des ACS-Vorstandes danke ich an dieser Stelle allen Helfern, Gönnern und Unterstützern, die sowohl an der Front wie auch im Hintergrund diesen Traditionsanlass überhaupt erst möglich machen. Der Automobil-Club Schweiz/Sektion Bern durfte auch 2019 Event-Partner sein und dazu beitragen, dass der Motorsport aktiv gelebt wird.

Spätestens die beiden E-Grand-Prix Rennen in Zürich und in Bern haben gezeigt, dass auch Rundstreckenrennen ein Publikumsmagnet sind. Während für Elektro-Boliden eine Ausnahme gemacht wird, gilt in der Schweiz nach wie vor das Rundstreckenverbot. Nach dem tragischen Unfall in Le Mans 1955 wurden diese verboten. Man sollte meinen, dass nach über sechs Jahrzehnten mittlerweile auch bei den Behörden die Einsicht gekommen ist, dass bei der Sicherheit massive Fortschritte gemacht worden sind. Doch Verbote und Steuern haben oftmals eines gemeinsam: Erst eingeführt, bringt man sie nicht mehr weg... Seit den 1990er-Jahren

prägt das Sauber F1 Team international das Bild eines innovativen und präzisen Schweizer Rennstalls. Und im Töffsport zeigen Schweizer Athleten wie Tom Lüthi mit jedem Rennen Agilität und Geschwindigkeit. Da erscheint das Verbot von Rundstreckenrennen in der Tat wie ein Relikt aus dem Kalten Krieg.

Der ACS setzt sich dafür ein, dass der Motorsport auch in diesem Bereich endlich wieder fussfassen kann. Bundespräsident Ueli Maurer hat es in seiner Festansprache am Eidgenössischen Schwing- und Älplerfest gut umschrieben, und ich glaube, es gilt auch im Motorsport: Die Schweiz soll Traditionen wie das Gurnigel-Bergrennen bewahren, aber darf sich nicht dem Fortschritt in Material und Technik verschliessen. Der E-Grand-Prix ist in dieser Hinsicht ein erster Schritt, der Zuversicht verspricht.

FREUNDLICHE GRÜSSE / MEILLEURES SALUTATIONS

SANDRA SCHNEIDER,  
GROSSRÄTIN UND STADTRÄTIN,  
VORSTANDSMITGLIED ACS SEKTION BERN,  
2502 BIEL / BIENNE

## INHALT

### 04 Events & Motorsport

- 04 Überraschender Tagessieger mit bekanntem Namen
- 06 Rückblick Fahrtraining mit Instruktion in Dijon vom 2. August 2019
- 09 Rückblick Ausbildungskurs in Hockenheim

### 10 Politik und Verkehr

- 10 Angetrunken Fahrradfahren, kein Problem?
- 11 Grüsse aus der Steuerhölle

### 14 Reisen

- 14 Besondere Reiseerlebnisse

### 16 Agenda

- 16 Agenda 2019

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Automobil Club der Schweiz  
ACS Sektion Bern  
Helvetiastrasse 7  
CH-3005 Bern  
Telefon 031 311 38 13  
Fax 031 311 26 37  
info@acsbe.ch  
www.acs.ch

### Chefredaktor und Geschäftsführer

Thomas Nyffenegger

### Inserate

Kromer Media  
Industrie Gexi  
Karl Roth-Strasse 3  
CH-5600 Lenzburg  
Telefon 062 886 33 59  
media@kromer.ch

### Druck und Versand

Kromer Print AG  
Industrie Gexi  
Karl Roth-Strasse 3  
CH-5600 Lenzburg  
Telefon 062 886 33 33

# ÜBERRASCHENDER TAGESSIEGER MIT BEKANNTEM NAMEN



Für Thomas Amweg und seinen Lola F3000 passte alles, auch das Wetter. Nun steht der Name der Aargauer Rennfahrerfamilie schon 21 Mal in der Siegerliste vom Gurnigelrennen.

Gurnigel für den 12./13. September geplant, also ein Wochenende später als gewöhnlich.

Immerhin erlebten die unentwegten Zuschauer entlang der 3735 Meter langen Strecke von Dürrbach ins Gurnigelbad Bergrennsport auf höchstem Niveau. Wie es in der Formel 1 bei Regenrennen oftmals der Fall ist, sorgte die wechselhafte Witterung auch für Abwechslung im Klassement der einzelnen Klassen und Kategorien. Die grösste Überraschung schuf der Tagessieger selbst. Dieser hiess nach elf Jahren nicht Marcel Steiner (2008 bis 2012) oder Eric Berguerand (2013 bis 2018), sondern erstmals Thomas Amweg. Ein bekannter Name, hatte doch Fredy Amweg das Gurnigelrennen nicht weniger als 20 Mal für sich entschieden – erstmals 1973 mit einem Brabham BT38 F2 und letztmals 1998 mit einem Lola-Mader. Seit zwei Jahren fährt sein Sohn ebenfalls mit einem Lola-Cosworth aus der ehemaligen Formel 3000, den ihm Phimmoracing zur Verfügung stellt. Nach mehreren Podestplätzen bei Schweizer Bergrennen, zuerst mit einem Dallara-Mercedes F3 auch am Gurnigel, gelang dem 34-jährigen Aargauer ein Nationaler Tagessieg. «Wir mussten viel an diesem Rennwagen arbeiten, um technische Probleme auszumerzen und

Das 50. Nationale Bergrennen Gurnigel hielt sportlich, was man sich vom traditionellen Anlass im Gantrischgebiet versprochen hatte. Leider spielte das Wetter beim Jubiläumsrennen, das der ACS Bern schon 1910 mit einer Wettfahrt für seine Mitglieder ins Leben gerufen und 1968 mit dem ersten von zwei Sektionsrennen wiederbelebt hatte, nicht mit. Gingen das samstägliche Training der nationalen Teilnehmer und die Rennläufe der regional lizenzierten Fahrer noch bei Sonnenschein über die malerische Bühne, sorgte am Sonntag das von den Wetterfröschen vorhergesagte Wechselspiel zwischen starken Regengü-

sen und Aufhellungen für ausgesprochen schwierige Bedingungen auf der Piste. Gab es in der Vergangenheit bei schönem Spätsommerwetter volle Naturtribünen, liessen sich deswegen auch weit weniger Zuschauer blicken, als für ein ausgeglichenes Budget nötig gewesen wäre. Trotz des Lochs in der Kasse wird der Verein Bergrennen Gurnigel alles unternehmen, dass der Traditionsanlass auch im kommenden Jahr bei hoffentlich besseren Bedingungen wieder stattfinden kann. Um im Schaltjahr 2020 eine Terminkollision mit anderen Motorsportveranstaltungen zu vermeiden, ist das 51. Nat. Bergrennen



Ungewohntes Podium beim Jubiläumsrennen: Roger Schnellmann, Thomas Amweg und Eric Berguerand.



Aus Anlass des Jubiläums fuhren zwölf Gurnigel-Legenden mehrmals den Berg hoch. Unter ihnen der Heimberger Kurt Schneiter im originalen Triumph Dolomite Sprint.



Marcel Steiner war das prominenteste Opfer der Wetterkapriolen. Als Vierter war er für einmal nur der schnellste Berner am Gurnigel.



Nach 50 Jahren als Funktionär wurde der abtretende Rennleiter Peter Flückiger (2. v. l.) für seine Verdienste geehrt und von seinen Stellvertretern Patric Remy, Martin Guggisberg und Silvio Gaffuri in die Mitte genommen.

ihn konkurrenzfähig zu machen. Dafür sind wir nun belohnt worden», freute er sich über den Erfolg.

Marcel Steiner war der grösste Leidtragende der Wetterkapriolen bei seinem Heimrennen. Beide Rennläufe musste der Lokalmatador aus Oberdiessbach mit dem LobArt-Sportwagen bei Regen absolvieren, während die leistungsstärksten

Rennwagen nach Unterbrüchen weniger nass hatten. Dass Vorjahressieger Eric Berguerand in der Addition ganze zehn Sekunden auf Amweg einbüsste, hatte auch mit Schaltproblemen an seinem Lola zu tun. Dafür durfte sich der 40-jährige Walliser über den Gewinn der Schweizer Bergmeisterschaft 2019 freuen, die ihm Steiner durch den ungewohnten dritten Rang bei den Rennsportwagen nicht mehr streitig machen konnte.

Wetter und Fahrkönnen des Piloten sorgten für eine weitere Überraschung. Roger Schnellmann nutzte die Leistung und Traktion des allradgetriebenen Mitsubishi Evo 8 J-SPEC aus, um sich als schnellster Fahrer aus den Tourenwagenfeldern auf den zweiten Gesamtrang zu schieben. Auf abtrocknender Unterlage war er im



Mit über 700 PS und Allradantrieb steuerte Roger Schnellmann sein Mitsubishi-Monster auf den sensationellen zweiten Gesamtrang.

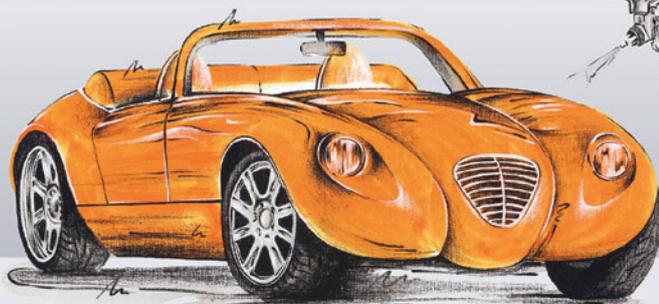
zweiten Lauf nur eine Sekunde weniger schnell als Amweg, der mit 2:01,02 natürlich weit weg von Berguerands absolutem Streckenrekord aus dem Vorjahr (1:39,81) war. Mit seinem siebten Sieg in der Super-Serie sicherte sich Andy Feigenwinter mit seinem Lotus Exige 430 Cup vorzeitig seinen ersten SM-Titel.

TEXT: PETER WYSS

FOTOS: RAMON HÄNGGI UND JÜRIG KAUFMANN

**G&G**  
**CARROSSERIE**  
**SPRITZWERK**

**IHR SPEZIALIST FÜR  
HAGELSCHÄDEN**



**NIEDERWANGEN · 031 980 20 80 · WWW.GUGAG.CH**

# RÜCKBLICK FAHRTRAINING MIT INSTRUKTION IN DIJON VOM 2. AUGUST 2019



Das im August stattgefundenene Fahrtraining auf dem abwechslungsreichen Circuit von Dijon konnte wieder bei schönstem Wetter durchgeführt werden.

Nach der Begrüssung und dem theoretischen Teil ging es gleich zum praktischen Fahren über. In rund vier Lektionen konnten die Teilnehmer die vier abgesteckten

Streckenabschnitte verinnerlichen und gemäss Anweisungen der Instruktoren ihre Ideallinie perfektionieren.

Da der Kurs nicht voll ausgebucht war, konnten die Teilnehmer sehr profitieren, ihr erlerntes Fahrkönnen zum Besten geben und die Strecke in vollem Tempo abfahren.

Die ACS Sektion Bern freut sich bereits auf die nächste Austragung im schönen Burgunderland.

Die Ausschreibung für den nächsten Kurs in Dijon erfolgt im Januar 2020 auf [www.fahrkurs.ch](http://www.fahrkurs.ch)

Vom 31. Oktober bis 14. November 2019 beim Bürkliplatz

## 66. Expovina: Zürich feiert den Weinherbst

**Am 31. Oktober geht die Zürcher Weinflotte beim Bürkliplatz bereits zum 66. Mal vor Anker. An Bord von 12 Schiffen wird der Weinherbst 2019 gefeiert. Bis zum 14. November bieten 125 Winzer und Weinhändler mehr als 4000 Weine aus den wichtigsten Anbaugebieten von sechs Kontinenten zur Degustation an.**

Mit der Expovina, der weltweit grössten Publikums-Weinmesse, ist die Limmatmetropole während zwei Wochen Zentrum und Treffpunkt der Freunde des Weines. Degustieren im einmaligen Ambiente über dem Wasser ist angesagt; Prüfen, Vergleichen, Fachsimpeln und vor allem Geniessen an 170 Ständen sowie in drei Spezialitäten-Restaurants.

### Ganze Schweiz an Bord

Schweizer Weine dominieren das Angebot. Gewächse aus allen bedeutenden Rebaukantonen zeigen die Vielfalt an Sorten, Terroirs, klimatischen Bedingungen und Winzer-Persönlichkeiten auf. Das Wallis überzeugt in der Leader-Rolle, gefolgt von der Waadt, den führenden Deutschschweizer Anbaugebieten und dem Tessin. – Ein grossartiger Auftritt des Weinlandes Schweiz.

### Europas Süden in Front

Rund zwei Drittel des Sortiments an Bord sind ausländische Weine. Seit zwei Jahrzehn-



ten ist Italien der ausländische Hauptakteur auf dem Schweizer Markt sowie an der Expovina. Der Süden liegt generell im Trend. Davon können die Weine aus dem ganzen Mittelmeerraum profitieren, namentlich aus Spanien und Südfrankreich. Eine Auswahl an hochstehenden Kreszenzen aus Deutschland und Österreich vervollständigt die Begegnung mit dem europäischen Weinbau.

Einmal mehr beeindruckend ist der qualitativ hoch stehende Auftritt von Übersee. Die Expovina bleibt für Weine aus Kalifornien ebenso wie für Gewächse von der südlichen Hemisphäre ein besonders interessantes Schaufenster. Gespannt ist man namentlich auf die Weine des Jahrgangs 2017, die neu auf den Markt kommen.

### Barbecue-Restaurant auf der «Rosenstadt»

Zu einem guten Wein gehört auch Feines aus der Küche. Die Zürcher Wein-Ausstellung trägt diesem Anspruch mit ihrem vielfältigen kulinarischen Angebot Rechnung. Einmal mehr wird an Bord von LS Wadin bei Pasta-Gerichten die Italianità gefeiert, und auf der Panta Rhei sind Fondue sowie Raclette seit Jahrzehnten die Renner. Neu ist das Angebot auf der «Rosenstadt», die erstmals als Barbecue-Restaurant geführt wird: Grill-Spezialitäten vom Land sowie aus dem Wasser und dazu eine Auswahl grosser Weine.

### Online Ticket-Verkauf

Die Zürcher Weinausstellung ist Montag bis Samstag von 13 bis 21 Uhr geöffnet, sonntags von 11 bis 19 Uhr. Die drei Restaurants öffnen täglich bereits ab 11.30 Uhr, sonntags von 11 bis 19 Uhr.

Neu besteht die Möglichkeit, sich online – [www.ticketino.ch](http://www.ticketino.ch) – für CHF 27.– ein Eintrittsticket zu kaufen. Der Preis für ein Ticket an der Abendkasse beträgt 30 Franken.

# Fahrtraining Eis & Schnee



Automobil Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzero

Verbessern Sie Ihre Fahrtechnik unter schwierigen winterlichen Verhältnissen – für mehr Sicherheit im Alltag. Dabei stehen Ihnen erfahrene Instrukto



## Kursort

Traditionellerweise findet das Fahrtraining auf dem Flugplatz in Saanen statt. Eine präparierte Eis- und Schneepiste bietet ideale Übungsvoraussetzungen.

## Programm

Kursbeginn: 08.00 Uhr, Kursdauer: ca. 8 Std.  
Wir bieten: Einführungstheorie / praktische Demonstrationen / sichere Fahrtechnik / Beherrschen des Fahrzeuges im Kurvenbereich / Bremsübungen / interessante Gespräche und gute Kontakte.

## Kursdaten

Freitag, 27. Dezember 2019 / Samstag, 28. Dezember 2019

## Kurskosten

CHF 360.– (Preisänderungen vorbehalten)  
Das Kursgeld beinhaltet zusätzlich zur Instruktion die Unfall- und Haftpflichtversicherung. Das Mittagessen ist nicht im Kursgeld enthalten.

ACS Mitglieder erhalten eine Reduktion von CHF 50.– auf den Kurskosten.

## Teilnahmebedingungen

Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer müssen im Besitz eines gültigen Führerausweises sein. Die Teilnehmer stellen ihre Fahrzeuge selbst. Das Fahrtraining darf nur mit einem strassenzugelassenen und immatrikulierten Fahrzeug besucht werden. Verlangt werden im Minimum Dreipunkt-Sicherheitsgurten (Standard bei Personenwagen).

Weitere Infos finden Sie unter [www.fahrkurs.ch](http://www.fahrkurs.ch)

## Anmeldung, Organisation und Information

ACS Sektion Bern, Helvetiastrasse 7, CH-3005 Bern  
Telefon +41 31 311 38 28 / Fax +41 31 311 26 37  
[info@fahrkurs.ch](mailto:info@fahrkurs.ch) / [www.fahrkurs.ch](http://www.fahrkurs.ch)

## Anmeldetalon

Ich melde mich für folgendes Kursdatum an:

Kursdaten

- Freitag, 27. Dezember 2019  
 Samstag, 28. Dezember 2019

(Anmeldeschluss: Montag, 16. Dezember 2019)

Talon bitte einsenden oder faxen an:

ACS Sektion Bern  
Helvetiastrasse 7, CH-3005 Bern  
Telefon +41 31 311 38 28, Fax +41 31 311 26 37  
[info@fahrkurs.ch](mailto:info@fahrkurs.ch), [www.fahrkurs.ch](http://www.fahrkurs.ch)

Name	Vorname	
Strasse/Nr.	PLZ/Ort	
Telefon	Geburtsdatum	
E-Mail		
ACS Mitgliedernummer		
Datum	Unterschrift	
Angaben zum Fahrzeug		
Fahrzeugmarke/Typ		
Jahrgang	Hubraum (in ccm)	<input type="checkbox"/> Turbo/Kompressor
Fahrhilfen	<input type="checkbox"/> Automatikgetriebe	<input type="checkbox"/> ABS <input type="checkbox"/> Traktionskontrolle
Antriebsart	<input type="checkbox"/> Frontantrieb	<input type="checkbox"/> Heckantrieb <input type="checkbox"/> Allrad (4x4)
Bemerkungen		



# STOP dem Schmerz am grossen Zeh (Hühneraugen Hallux valgus)

**Beenden Sie die quälenden Fuss-Schmerzen OHNE OPERATION in weniger als 90 Tagen!**

*Mittels dieses erstaunlichen Verfahrens vertreiben Sie den Schmerz endgültig. Ausserdem: Die normale Position Ihrer Zehen wird ganz ohne schmerzhaft Operation wiederhergestellt.*

Kann sowohl barfuss, als auch unter ganz normalen Strümpfen und tagsüber in allen Schuhen getragen werden.

Passt sich aufgrund ihrer flachen und flexiblen Verarbeitung sehr gut jeder Fussform an.

Das angenehm weiche Zugband ist elastisch gearbeitet und ermöglicht somit jede Bewegung beim Laufen auf natürliche Weise.



Dr. Jean Paul Parisot ist Spezialist für Rücken- und Fussgesundheit

*Dr. Parisot erläutert uns die Funktionsweise seines neuen Verfahrens, das die Zehen schmerzfrei wieder richtet. Dank dieser Methode konnten schon tausende schmerzhaft und gefährliche chirurgische Eingriffe vermieden werden!*

„Meine zahlreichen Praxisjahre haben mich eines gelehrt: Es ist auch mit viel gutem Willen, Zeit und Geduld praktisch unmöglich, eine Verformung des grossen Zehs (hallux valgus) vollständig loszuwerden. Spezialübungen, Behandlungen, eine radikale Änderung des Lebensstils oder die Notwendigkeit des Tragens orthopädischer Spezialschuhe reichen nicht aus. Der Schmerz wird so intensiv, dass nur ein schwerwiegender chirurgischer Eingriff Abhilfe verschaffen mag. Dieser gravierende Eingriff ist teuer und nicht folgenlos (Gleichgewichtsverlust, Rückenschmerzen aufgrund neuer Fussstellung).

Kurzum: Damit Sie ohne OP Ihre Schmerzen loswerden, benötigen Sie eine wahre Wunderwaffe gegen Hallux valgus. Ich habe alles probiert, doch nur dank DIESER EINEN Methode konnte ich in Rekordzeit die richtige Stellung der Füsse wiederherstellen und Schmerz sowie Reibung reduzieren.

Ehrlich gesagt, haben mir Patienten berichtet, dass ihre Schmerzen bereits in den ersten Tagen nachgelassen haben. Zudem war bei vielen von ihnen die korrekte Funktionalität und Eleganz ihrer Füsse nach 6 bis 8 Wochen wiederhergestellt. Andere Patienten, mit einer stärkeren



**Die normale Position Ihrer Zehen wird wiederhergestellt**

Degeneration der Füsse, haben nach 90 bis 100 Tagen ihre vollständige Leistungsfähigkeit wiedererlangt.

#### Worin besteht also dieses Verfahren?

Hierbei handelt es sich um eine moderne Korrektur-Schleife, die von Wissenschaftlern entwickelt wurde. Ihre Formel beruht auf einer innovativen Technologie, die bisher einzig in privaten Reha-Einrichtungen für Basketball-Profis aus den USA eingesetzt wurde. Die Korrektur-Schleife gibt's als Einheitsgrösse für links oder rechts und

#### So bekämpft Valgus Medic die 6 Gründe für die schlimmsten Probleme und Schmerzen am grossen Zeh (Hallux valgus)

- 1) Verbessert die Blutzirkulation im innersten der Gelenke in weniger als 20 Tagen
- 2) Richtet den Zeh wieder in die Fussachse
- 3) Verstärkt die Produktion der Gelenkflüssigkeit zu 80%
- 4) Reduziert die Bildung von Hühneraugen und Schwellungen um 75%
- 5) Lässt Entzündungen und Schmerzen in 4 bis 6 Wochen abklingen
- 6) Stärkt die Metatarsal-Gelenke

ist leicht anzulegen. Ausserdem kann sie in Schuhen aller Art oder ganz ohne Schuhe getragen werden. Diese Korrekturhilfe ist so vielseitig, dass sie auch rund um die Uhr getragen werden kann. Sie wird für Patienten zwischen 21 und 95 Jahren empfohlen.

Die Korrektur-Schleife ist bequem und drückt nicht. Sie gewöhnen sich automatisch daran. Das Korrigieren der Zehenstellung mit dieser Methode ist absolut schmerzfrei und erfolgt praktisch unbemerkt; und so erhält Ihr Fuss seine



Die Valgus Medic Korrektur-Schleife richtet den grossen Zeh Tag für Tag wieder gerade und gibt das Gefühl von Wohlbefinden.



Die Valgus Medic Korrektur-Schleife ist äusserst einfach anzubringen und zu tragen. Sie werden sie gar nicht spüren.

#### Sie leiden unter Ihren Zehen und schämen sich für Ihre Füsse?

- ✓ OHNE Operation
- ✓ OHNE unnötige Kosten
- ✓ OHNE Schmerzen

Können Sie aufgrund von Schmerzen keine Absatzschuhe tragen? Dann probieren Sie doch die innovative Korrektur-Schleife aus, um den Hallux valgus schnell verschwinden zu lassen und die schöne Form Ihrer Füsse wiederzuerlangen.

Form und Eleganz zurück. Dies ist höchstwahrscheinlich die wirksamste Methode zur Korrektur von Hallux valgus, die je erfunden wurde.

**Astrid S. (49) berichtet: «Da mein Zeh wie von Zauberhand wieder gerade geworden ist und meine Schmerzen so schnell verschwunden sind, haben wir meine OP des grossen Zehs abgesagt.»**



Aufgrund von Hallux valgus konnte ich nicht mehr normal leben. Ich hatte aufgrund der Schmerzen, an denen ich ständig litt, Schwierigkeiten beim Ausführen meiner Arbeit. Mein Arzt sagte mir, dass nur eine OP dies lindern und es mir ermöglichen könne, meine Arbeit weiter auszuführen. Und dann habe ich in einer Zeitschrift die Korrektur-Schleife Valgus Medic entdeckt. Die Schilderungen der Personen, die Valgus Medic ausprobiert haben, waren so unglücklich, dass ich mich entschloss, diese Korrektur-Schleife trotz Skepsis auszuprobieren. Ab dem zweiten Tag spürte ich eine wesentliche Besserung. Ganz egal, welche Schuhe ich getragen habe, die Korrektur-Schleife war äusserlich nicht erkennbar. Mein Arzt konnte es fast nicht glauben. Natürlich haben wir dann meine OP abgesagt, und seitdem empfiehlt mein Arzt allen, die wie ich an Hallux valgus leiden die Valgus Medic-Methode.»

## BESTELLSCHHEIN

763-7

JA, ich bestelle ich gegen Rechnung (10 Tage) und Versandkostenanteil (Fr. 6.90) wie folgt:

Anzahl eintragen:

- ..... Valgus Medic Hallux-Korrektur-Schleife rechter Fuss Art. Nr. 4043 Fr. 39.90
- ..... Valgus Medic Hallux-Korrektur-Schleife linker Fuss Art. Nr. 4044 Fr. 39.90
- ..... Valgus Medic Hallux-Korrektur-Schleife Set links + rechts Art. Nr. 4045 Fr. 69.80

Frau  Herr

Name:

Vorname:

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Tel. Nr.:

Bitte einsenden an:

TRENDMAIL AG, Schachenstrasse 80, 8645 Jona

**Schnell bestellen? Per Tel. : 071 634 81 21, per Fax : 071 634 81 29 oder unter [www.trendmail.ch](http://www.trendmail.ch)**

# RÜCKBLICK AUSBILDUNGS- KURS IN HOCKENHEIM

2. und 3. September 2019



Anfang September fand in Hockenheim unser zweiter Ausbildungskurs statt. Während diesen zwei Tagen konnten die Teilnehmer ihr Fahrkönnen auffrischen oder um einiges verbessern.

Nach einer theoretischen Einführung kam man vor allem viel zum Fahren. In rund 10 Lektionen konnte man sein Fahrzeug in verschiedensten Situationen und Übungen bewegen. Unsere Ins-

truktoren, welche alle Rennsport-Profis sind, standen hierfür mit ihren Inputs und Ratschlägen gewinnbringend zur Seite.

Im abschliessenden geführten Training und im freien Fahren konnten die Kursteilnehmer dann die neu erlernten Fähigkeiten zum Besten geben und die Formel-1-Rennstrecke in maximalem Tempo abfahren.

Dieser Kurs ist übrigens der schnellste, günstigste und erfolgreichste Weg um die Lizenz zu beantragen.

Auch nächstes Jahr ist wieder eine Frühlings- sowie Herbstausstragung geplant.

Die Ausschreibung auf unserer Website [www.fahrkurs.ch](http://www.fahrkurs.ch) wird wieder im Januar 2020 veröffentlicht.



# ANGETRUNKEN FAHRRADFAHREN, KEIN PROBLEM?

Vermeintlich verzichten Autofahrer aufgrund der drohenden Strafen und Massnahmen auf das Fahren eines Motorfahrzeuges, nachdem sie Alkohol getrunken haben und fahren stattdessen mit dem Fahrrad nach Hause. «Don't drink and drive» scheint für das Fahrradfahren nicht zu gelten. Stimmt das eigentlich?



## 1. Konsequenzen beim Fahren von Motorfahrzeugen im angetrunkenen Zustand

Beim Fahren von Motorfahrzeugen im angetrunkenen Zustand unterscheidet man zwischen einerseits angetrunkenem Zustand und andererseits angetrunkenem Zustand mit qualifizierter Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration. Angetrunkenem Zustand wird bei einer Blutalkoholkonzentration von 0.5 bis 0.79 Gewichtspro mille oder einer Atemalkoholkonzentration von 0.25 mg bis 0.39 mg Alkohol angenommen. Qualifizierter angetrunkenem Zustand liegt bei einer Blutalkoholkonzentration ab 0.8 Gewichtspro mille oder einer Atemalkoholkonzentration ab 0.4 mg Alkohol pro Liter Atemluft vor.

Wer in angetrunkenem Zustand ein Motorfahrzeug führt, wird mit einer Busse bestraft.<sup>1</sup> Wer in angetrunkenem Zustand mit

qualifizierter Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration ein Motorfahrzeug führt, wird mit Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder Geldstrafe bestraft.<sup>2</sup>

Weiter ist beim Fahren von Motorfahrzeugen in angetrunkenem Zustand, falls keine weitere Widerhandlung gegen die Strassenverkehrs vorschriften vorliegt, mit einer Verwarnung zu rechnen.<sup>3</sup> Falls zusätzlich zum angetrunkenem Zustand eine leichte Widerhandlung (z.B. Geschwindigkeitsüberschreitung von 26 bis 30 km/h auf der Autobahn) gegen die Strassenverkehrs vorschriften begangen wurde, wird der Ausweis mindestens einen Monat<sup>4</sup> entzogen. Liegt jedoch eine qualifizierte Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration vor, wird der Führerausweis – auch wenn zusätzlich keine weitere Widerhandlung gegen die Strassenverkehrs vorschriften begangen wurde – mindestens drei Monate entzogen.<sup>5</sup>

Bestehen aufgrund des festgestellten Alkohols Zweifel an der Fahreignung einer Person, so muss sich diese einer verkehrsmedizinischen Fahreignungsuntersuchung unterziehen, um festzustellen, ob eine Alkoholabhängigkeit besteht, welche sich auf das Fahren von Motorfahrzeugen auswirken kann und deshalb eine Gefahr für den Verkehr darstellt. Dies ist insbesondere beim Fahren von Motorfahrzeugen in angetrunkenem Zustand bei einer Blutalkoholkonzentration von mindestens 1.6 Gewichtspro mille oder mit einer Atemalkoholkonzentration von mindestens 0.8 mg Alkohol pro Liter Atemluft der Fall.<sup>6</sup> Bei einer verkehrsmedizinischen Fahreignungsabklärung wird die Höhe und Regelmässigkeit des Alkoholkonsums mittels Haarprobe ermittelt und oft die Einhaltung einer Alkohol- und gegebenenfalls Drogenabstinenz von mindestens sechs Monaten verfügt, welche mittels Haarproben überprüft wird. Wird eine Alkoholabhängigkeit festgestellt, welche sich auf das Fahren von Motorfahrzeugen auswirken kann, wird der Führerausweis für unbestimmte Zeit entzogen.

Weiter kann bei Zweifel an der Fahrkompetenz einer Person eine Kontrollfahrt, eine Theorieprüfung, eine praktische Führerprüfung oder eine andere geeignete Massnahme wie eine Aus- oder Weiterbildung oder eine Nachschulung angeordnet werden.<sup>7</sup>

Bestehen ernsthafte Zweifel an der Fahreignung einer Person, kann der Lernfahr- oder der Führerausweis bis zur Abklärung der Fahreignung vorsorglich entzogen werden, also bereits vor der eigentlichen Fahreignungsabklärung.<sup>8</sup>

<sup>1</sup> Art. 91 Abs. 1 lit. a und b SVG.

<sup>2</sup> Art. 91 Abs. 2 SVG.

<sup>3</sup> Art. 16a Abs. 1 lit. b und Abs. 2 SVG.

<sup>4</sup> Art. 16b Abs. 1 lit. b und Abs. 2 SVG.

<sup>5</sup> Art. 16c Abs. 1 lit. b und Abs. 2 SVG.

<sup>6</sup> Art. 15d Abs. 1 lit. a SVG.

<sup>7</sup> Art. 15d Abs. 5 SVG.

<sup>8</sup> Art. 30 VZV.

<sup>9</sup> Art. 91 Abs. 1 lit. c SVG.

<sup>10</sup> Ziff. IV.1.3 der Richtlinien für die Strafzumessung des Ver-

bands Bernischer Richterinnen und Richter, Staatsanwältinnen und Staatsanwälte (VBRS).

<sup>11</sup> Art. 19 Abs. 3 SVG.

<sup>12</sup> Art. 19 Abs. 4 SVG.

<sup>13</sup> Philippe Weissenberger, Kommentar SVG, Zürich/St. Gallen 2015, Art. 15d N 34.

## 2. Konsequenzen beim Fahren eines motorlosen Fahrzeuges in fahruntüchtigem Zustand

Beim Fahren eines Fahrrades in angetrunkenem Zustand wird keine Abstufung zwischen angetrunkenem Zustand und angetrunkenem Zustand mit qualifizierter Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration gemacht, wie dies beim Fahren von Motorfahrzeugen der Fall ist. Straffbar ist und mit einer Busse bestraft werden kann, wer ein Fahrrad mit einer Blutalkoholkonzentration von mindestens 0.5 Gewichtspromille oder einer Atemalkoholkonzentration von mindestens 0.25 mg Alkohol fährt.<sup>9</sup> In einem ersten Fall beträgt die Busse im Kanton Bern grundsätzlich CHF 200.00.<sup>10</sup> Bei wiederholtem Fahren in angetrunkenem Zustand oder wenn die Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration hoch ist, kann die Busse höher ausfallen.

Zusätzlich kann der Wohnsitzkanton einem Radfahrer, der in angetrunkenem Zustand gefahren ist, das Radfahren verbieten. Die Mindestdauer des Fahrverbotes beträgt einen Monat.<sup>11</sup> Das Autofahren bleibt aber grundsätzlich erlaubt. Die Praxis zeigt, dass bei ei-

nem niedrigen angetrunkenen Zustand noch kein Fahrverbot, sondern eine Verwarnung ausgesprochen wird. Bei Radfahrenden, über deren Eignung Bedenken bestehen, kann eine theoretische und / oder praktische Fahrprüfung angeordnet werden.<sup>12</sup> Besteht die betroffene Person die Prüfung nicht, kann ein Radfahrverbot ausgesprochen werden.

Verschieden gehandhabt wird, wann bei Fahrradfahrern ab einer bestimmten Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration der Verdacht auf fehlende Fahreignung auch für Motorfahrzeuge besteht und deshalb eine verkehrsmedizinische Fahreignungsabklärung anzuordnen ist. Weissenberger hält es als denkbar, den Mindestwert von 1.6 Promille analog auf die Fahrradfahrer anzuwenden, hält dies aber angesichts des geringeren geschaffenen Risikos als zu streng und tendiert zu einem Wert von 2.5 Promille.<sup>13</sup> Wenn jemand bei einem Wert von 2.5 Promille noch Fahrrad fahren kann, deutet dies auf eine Alkoholabhängigkeit hin, welche sich auch auf die Eignung Motorfahrzeuge zu lenken, auswirken kann. Es gibt aber Fälle, wo bereits bei 1.6 Promille eine Fahreignungsuntersuchung angeordnet wurde.

Wer also angetrunken Fahrrad fährt und dabei erwischt wird, riskiert eine Busse. Wer stark betrunken Fahrrad fährt, riskiert eine Abklärung der Fahreignung, welche u.U. auch zu einem Führerausweiszug für Motorfahrzeuge führen kann.

## 3. Fazit

An den Grundsatz «Don't drink and drive» sollte man sich sowohl beim Fahren eines Motorfahrzeuges wie auch eines Fahrrades halten. Dies nicht nur wegen den drohenden Strafen und Administrativmassnahmen, sondern vielmehr um sich und andere nicht zu gefährden.

BERN, 29. AUGUST 2019  
MATHIAS L. ZÜRCHER,  
RECHTSANWALT

# GRÜSSE AUS DER STEUERHÖLLE

Bern ist Sitz der eidgenössischen Räte und der Landesregierung. Dadurch geniesst Bern auch den Status als «Beamten-Kanton». Nirgendwo sonst wie in der Wirtschafts- und Finanzpolitik drückt sich dieser Stellenwert so markant durch – leider. Denn im nationalen Wettbewerb belegt der Kanton regelmässig die hinteren Ränge. Ein wesentlicher Grund hierfür ist die hohe Steuerbelastung. Und da Bern eben ein Beamten-Kanton ist, wird zwar seit Jahren von «moderaten» Steuerensenkungen gesprochen, umgesetzt wird hingegen nichts. In der Wintersession soll sich dies nun ändern. Mit der Steuergesetzrevision plant der Regierungsrat eine minimale Entlastung. Wer die Steuerpläne jedoch genauer studiert, wird sich aber nicht lange darüber freuen können. Gleichzeitig will die Berner Regierung die Motorfahrzeugsteuern erhöhen, um das Ganze gegenfinanzieren zu können. Was der Bürger in die linke Tasche bekommt, nimmt der Staat gleichzeitig wieder aus der rechten Tasche heraus.

Man könnte auch von «Zuckerbrot und Peitsche» sprechen. Profiteure dieser Steuerge-

setzrevision wären in erster Linie Städte, welche komfortabel auf ein Auto verzichten können. Ihnen wird – nicht zuletzt aufgrund der massiven Umverteilungspolitik zulasten der Strassenbenützer – die Infrastruktur mit Tram und Bus samt dichtem Fahrtakt bezahlt. Die Landbevölkerung hat ebenso das Nachsehen wie all jene, die beruflich auf ein Auto angewiesen sind oder aufgrund einer körperlichen Einschränkung nur per Auto mobil sein können.

Auch ist nicht nachvollziehbar, warum für generelle Steuerensenkungen die Motorfahrzeughalter stärker zur Kasse gebeten werden sollen. Die Erträge aus diesen Steuern sollten in erster Linie für den Strassenunterhalt und deren Ausbau verwendet werden. In zweiter Linie lässt sich darüber diskutieren, wie stark man damit der öffentliche Verkehr quersubventionieren möchte. Und sollte im Anschluss immer noch Geld für die allgemeine Staatskasse übrig bleiben, sollte doch viel eher über eine Senkung der Motorfahrzeugsteuer nachgedacht werden.

Ein bekanntes Bonmot stammt von US-Präsident Ronald Reagan: «Der Staat nimmt nicht so viel Geld, wie er braucht, sondern braucht so viel, wie er nimmt.» Würde er heute den schönen Kanton Bern besuchen, müsste er sich bestätigt fühlen. Wir vom ACS werden gefordert sein, um gegen dieses heimtückische Manöver anzukämpfen. Sie können sich darauf verlassen, dass im Parlament das letzte Wort noch nicht gesprochen sein wird.

Es ist bezeichnend, dass der Regierungsrat ausgerechnet die Automobilisten zur Kasse bitten will. Einem Autohändler und Garagisten aus dem Oberaargau ist es zu verdanken, dass die Motorfahrzeugsteuern gesenkt worden sind und sich nun im nationalen Mittel bewegen. Nun steuert der Kanton auch hier das Tabellenende an. Herzlich grüsst die Steuerhölle.

FREUNDLICHE GRÜSSE/  
MEILLEURES SALUTATIONS

SANDRA SCHNEIDER  
GROSSRÄTIN & STADTRÄTIN

# P21S®

Dr.O.K.Wack  
Chemie



Premium Pflegeprodukte  
für höchste Ansprüche

PREMIUM PFLEGE  
ENTRETIEN PREMIUM  
CURA PREMIUM



NEW: The strongest P21S  
of all time!

**ERNY**  
FAHRZEUGTECHNIK

CH-8542 Wiesendangen  
Alte Frauenfelderstr. 9  
Tel: +41 / 52 337 21 21  
info@erny.ch

**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER

**DOTZ**  
TUNING WHEELS

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER



# 66. Zürcher Wein-Ausstellung

31. Oktober bis 14. November 2019, 12 Schiffe am Bürkliplatz  
Über 4000 Weine, Degustationen und  
Spezialitäten-Restaurants



[www.expovina.ch](http://www.expovina.ch)

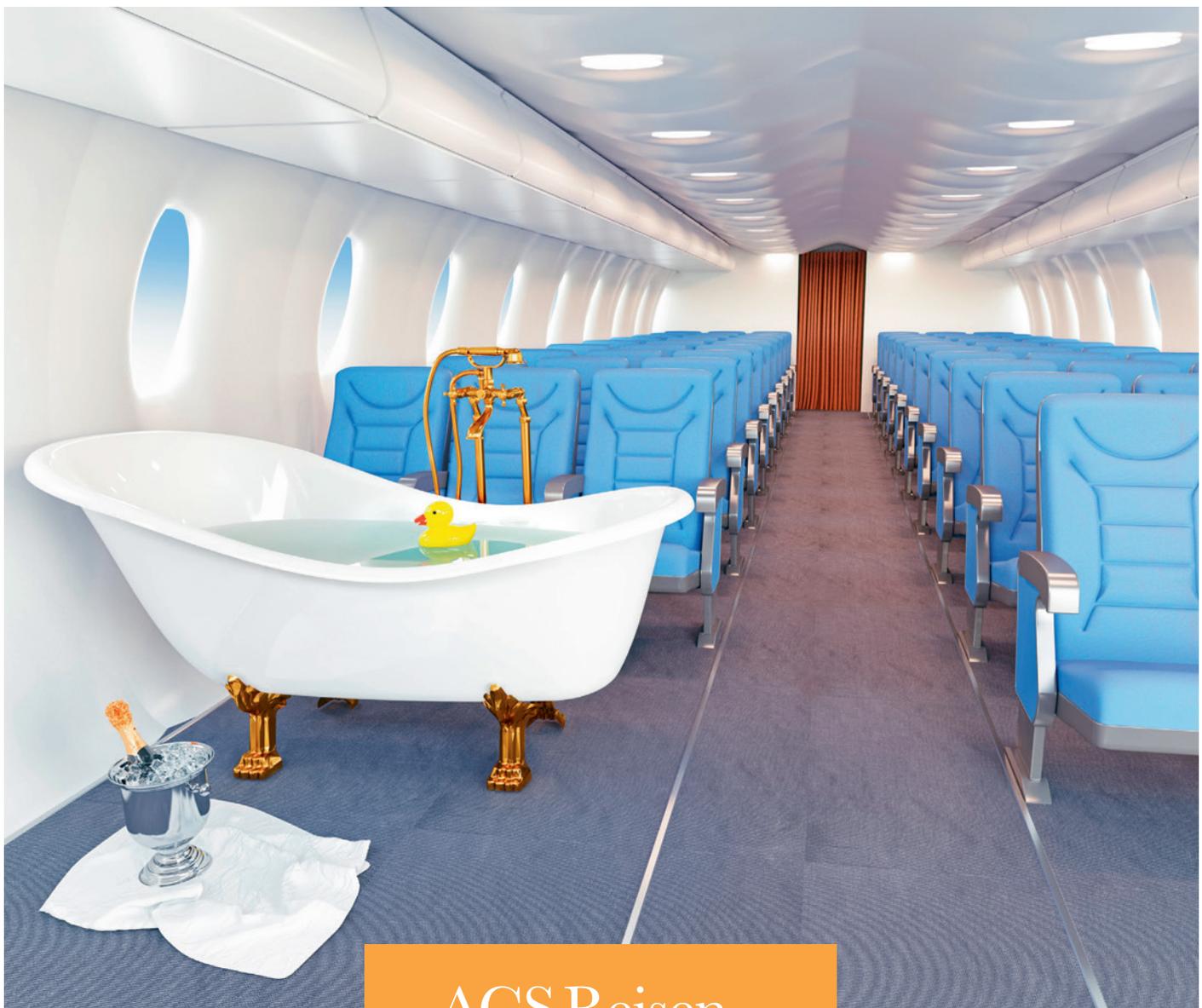


Geniessen mit der ACS Reisen AG

# Besondere Reiseerlebnisse.

**Exklusivitäten sind unsere Spezialität.**

Backstage-Führungen, Begegnungen mit Künstlern, Privatkonzerte,  
Abendessen mit einem Prinzen, Botschaftsempfänge, Flüge im Privatjet u.v.m.



ACS Reisen<sub>AG</sub>

[www.acs-travel.ch](http://www.acs-travel.ch)

Forchstrasse 95, 8032 Zürich Tel 044 / 387 75 10 Bernstrasse 164, 3052 Zollikofen Tel 031 / 378 01 41 [info@acs-travel.ch](mailto:info@acs-travel.ch)

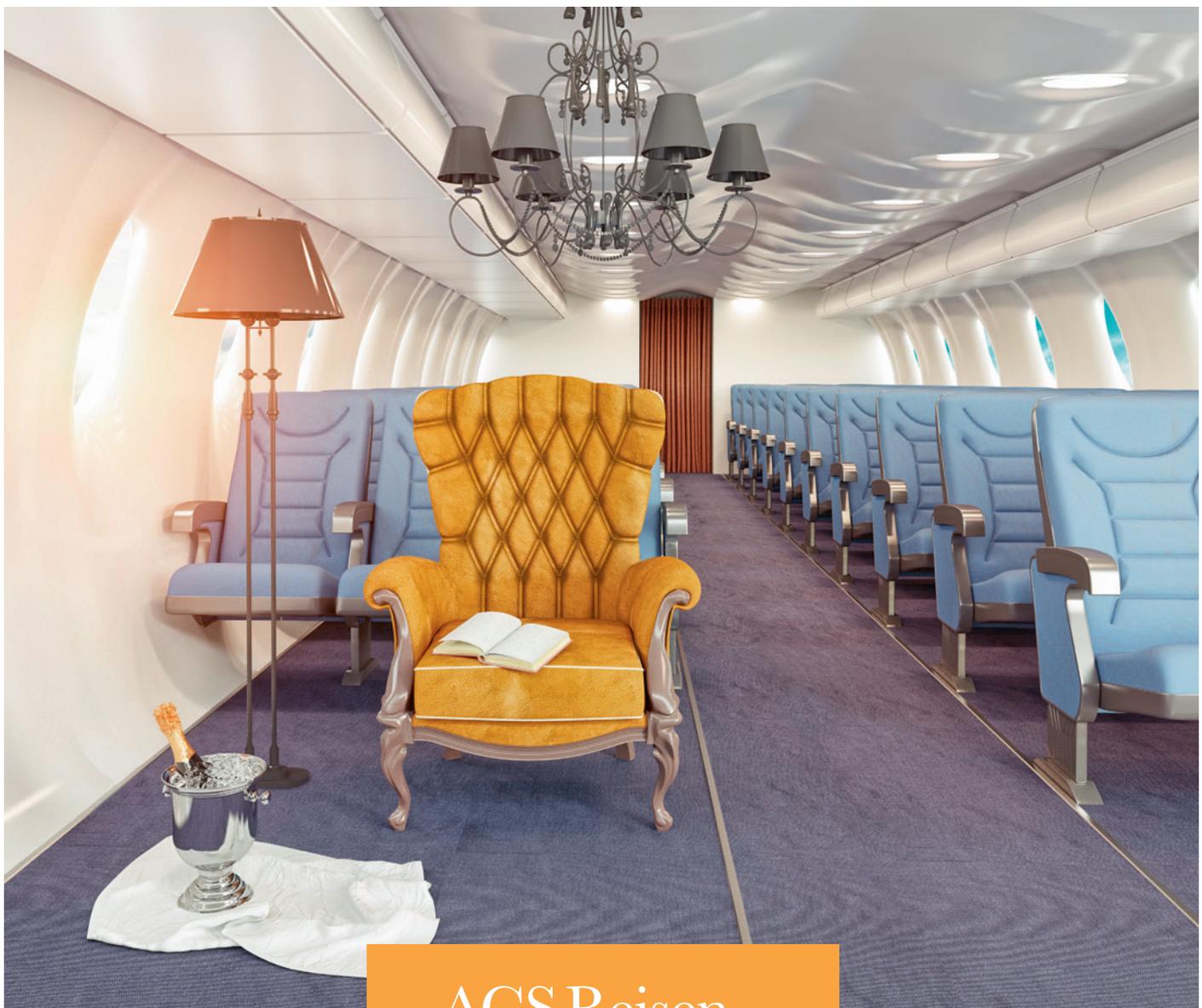


Geniessen mit der ACS Reisen AG

# Reisen wie ein Staatsgast.

**VIP-Service bei allen Linienflügen ab Zürich.**

Separates Check-in, spezielle Sicherheits-/Passkontrolle,  
Aufenthalt VIP-Lounge, Transport zum Flugzeug.



ACS Reisen<sub>AG</sub>

[www.acs-travel.ch](http://www.acs-travel.ch)

Forchstrasse 95, 8032 Zürich Tel 044 / 387 75 10 Bernstrasse 164, 3052 Zollikofen Tel 031 / 378 01 41 [info@acs-travel.ch](mailto:info@acs-travel.ch)

# AGENDA 2019

DATUM	EVENT
-------	-------

## DEZEMBER 2019

Freitag, 27. Dezember*	Fahrtraining Eis & Schnee, Saanen
Samstag, 28. Dezember*	Fahrtraining Eis & Schnee, Saanen

\*Termine unter Vorbehalt



Sie möchten ihre Freunde oder Familie einladen, haben aber **kein Gästebett**. Dann sind wir für Sie da. In unserem Romantikhotel bieten wir Ihren Gästen, erholsamen Schlaf zu finden und ausgeruht, zusammen mit ihnen, ein reichhaltiges Frühstücksbuffet am nächsten Morgen zu geniessen. Rufen Sie uns an.



**Das Haus mit Ambiente und Qualität.**

**[www.hotel3sternen.ch](http://www.hotel3sternen.ch)**

**Romantikhotel Landgasthof zu den drei Sternen Brunegg**

Hauptstrasse 3 | 5505 Brunegg | **Telefon 062 887 27 27** | [info@hotel3sternen.ch](mailto:info@hotel3sternen.ch)

**Der ideale Ort, zentral gelegen und gut erreichbar im Autobahn-Dreieck  
Zürich-Bern / Zürich-Basel.** Ausfahrt Mägenwil.