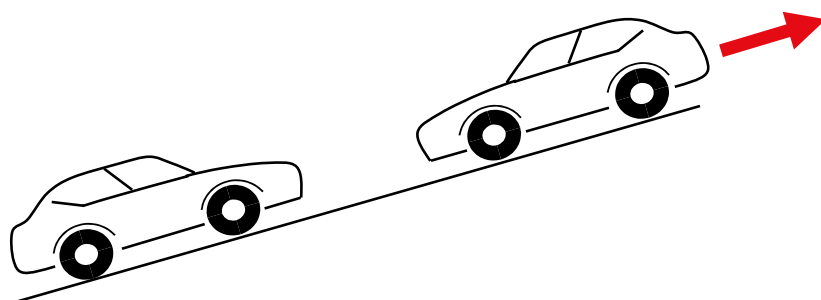


Sulle strade strette e in montagna

ONC Art. 38

Se, su strade a forte pendenza e di montagna, veicoli dello stesso genere non possono incrociare, il veicolo che discende deve fare marcia indietro, a meno che l'altro non si trovi vicino a uno spiazzo d'incrocio.

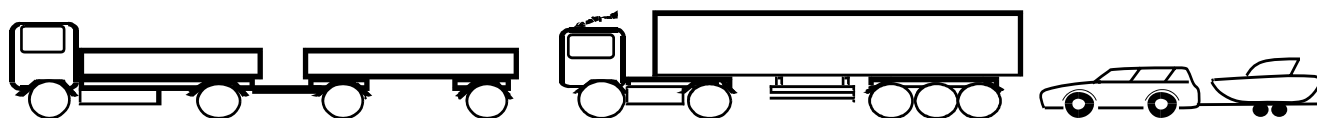
Sulle strade postali di montagna, qualora l'incrocio o il sorpasso sia difficile, è d'obbligo attenersi ai cenni e alle istruzioni dei conducenti dei veicoli di linea.



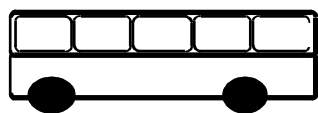
ONC Art. 9

Se una strada stretta non permette l'incrocio, gli **autotreni** hanno la precedenza sugli altri veicoli, i veicoli a motore **pesanti** su quelli **leggeri** e gli **autobus** sugli autocarri.

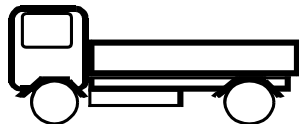
AUTOTRENI



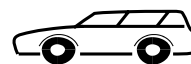
AUTOBUS



VEICOLI PESANTI



LEGGERI



La rubrica è aperta alle vostre suggestioni e domande. Le principali, e più interessanti, saranno trattate nelle edizioni successive. Scriveteci: elias.bertini@acsti.ch

Segnaletica: i lettori ci scrivono



Un cartello fantasioso



Interpretazione errata della legge



Un po' di confusione?

Chi gestisce, ordina e posa la segnaletica stradale, è sicuramente da considerarsi in buona fede. Tuttavia, la Legge sulla circolazione stradale non prevede interpretazioni fantasiose, fuorvianti o, peggio ancora, contrarie alla normativa stessa. Va però detto che la traduzione nelle lingue nazionali dei vari articoli di legge sicuramente non aiuta, creando sovente discussioni tra gli addetti ai lavori.